



## Primo Piano

### Ancora soft market per il mercato assicurativo internazionale

#### Lo scenario di Marsh

Ritorna il *soft market* nell'area EMEA (Europa, Medio Oriente e Africa). Dopo il 2010, infatti, anche il 2011 sarà caratterizzato - secondo un'analisi di Marsh - dagli stessi trend che hanno determinato il mercato assicurativo nell'area negli ultimi anni: rinnovata competizione fra gli assicuratori, ampia capacità e pochi danni catastrofici assicurati.

Anche il mercato italiano, continua Marsh, non sarà risparmiato da questa tendenza, che potrebbe comportare - inoltre - una sensibile riduzione dei tassi, specie nei rami *Casualty*, *Marine*, *Rischio Ambientale*, *Prodotti per operatori finanziari*, *Credito Commerciale* e *Property*, dove l'ingresso di nuovi operatori ha favorito la competitività.

In controtendenza, sottolinea tuttavia Marsh, il ramo *Medical Malpractice* che ha registrato tassi in continuo aumento nel 2010 - con incrementi non inferiori al 30% - e un deciso rialzo dei livelli di franchigia che ha avuto l'effetto di lasciare una sostanziosa percentuale di rischio in capo alle aziende ospedaliere.

Sul ribasso dei tassi, infine, Marsh ha ricordato che l'entrata in vigore della nuova normativa Solvency II, prevista per il 2013, potrà avere effetti significativi.

Questa porterà infatti a nuovi costi di adeguamento per i cambiamenti che saranno introdotti nei requisiti di patrimonializzazione, nella documentazione assicurativa e nella trasparenza, situazione che potrebbe indurre gli assicuratori a cercare un aggiustamento dei tassi proprio in risposta ai costi di *compliance*.

Per saperne di più: [www.marsh.it](http://www.marsh.it)

### Sisma e danni: l'esempio giapponese

#### Liquidazioni pagate anche se la polizza non ne prevede il pagamento

L'agenzia di valutazione Air Worldwide ha valutato che a causa del disastro sismico in Giappone le assicurazioni potrebbero riportare perdite comprese tra i 14 e i 35 miliardi di dollari.

Lo studio rappresenta solamente una prima previsione sui danni provocati dal terremoto e non include i danni causati dallo tsunami o quelli che potrebbero derivare dagli incidenti nucleari.

La Lega Giapponese Assicurazioni - che riunisce i 45 principali gruppi assicurativi nipponici - ha comunicato che le società assicurative giapponesi hanno deciso comunque di pagare la liquidazione delle assicurazioni a beneficio dei privati, anche quando nei contratti assicurativi sia riportata la dicitura "non potrebbe essere liquidata in caso di terremoto e tsunami".

Per saperne di più:  
[www.sonpo.or.jp/en/](http://www.sonpo.or.jp/en/)

## Trend

### Assicurazione RC sanitaria: nuove regole in Veneto

#### Cosa cambia nella Regione

Novità per l'assicurazione del sistema sanitario della Regione Veneto: dal primo gennaio 2012, infatti, cambieranno le modalità e le procedure per l'accensione delle polizze assicurative, in particolare delle ULLSS (Unità Locali Socio-Sanitarie) e Aziende Ospedaliere.

Lo prevede una delibera approvata dalla Giunta Regionale, che affida direttamente alle aziende sanitarie la gestione dei danni fino a 500.000 mila euro, rimandando a una Gara Unica Regionale la definizione dei rapporti con le assicurazioni per l'attivazione di polizze che coprano i danni superiori a 500.000.

1

QBE Insurance (Europe) Limited, Rappresentanza Generale per l'Italia, Largo Augusto 7, 20122 Milano, Italy.  
Telephone: +39 02 3626 3500, Facsimile: +39 02 7601 8444, enquiries at: [qbemilan@it.qbe.com](mailto:qbemilan@it.qbe.com), [www.QBEEurope.com](http://www.QBEEurope.com)

QBE Insurance (Europe) Limited, Rappresentanza Generale per l'Italia  
R.E.A. Milano 1829379. Codice fiscale/P.IVA 05528330961 Autorizzazione ISVAP n. 19-06-003985 del 10/07/2006  
QBE Insurance (Europe) Limited è autorizzata e regolata dalla Financial Service Authority nel Regno Unito.  
Sede legale Plantation Place, 30 Fenchurch Street, London EC3M 3BD (UK) N. di registrazione in Inghilterra e Galles 176156



In questo modo, la nuova organizzazione dovrebbe assicurare un risparmio stimato intorno ai 20/30 milioni di euro all'anno, garantendo alla Regione – grazie al meccanismo della gara Unica - maggiore potere contrattuale nei confronti delle compagnie.

Per gestire i danni di competenza, quindi, le ULLSS e Aziende Ospedaliere dovranno istituire un loro Ufficio Sinistri, che si occuperà dell'accertamento, della gestione e dell'eventuale liquidazione dei sinistri.

Per saperne di più: [www.regione.veneto.it](http://www.regione.veneto.it)

### **Assicurazioni aerospaziali in discesa**

*Spinte al ribasso nel settore*

Coperture assicurative sempre più economiche, nel 2011, per il settore aerospaziale: secondo gli esperti, infatti, la forte competitività, la grande domanda e la bassa sinistrosità del comparto spingeranno al ribasso i prezzi delle coperture nel settore.

Scenario – questo - che replicherebbe quanto già verificatosi nel 2010, come evidenzia un'analisi di Willis InSpace, con un rinnovato interesse del mercato per le assicurazioni dei satelliti - particolarmente appetibili anche grazie alle condizioni di *soft market* - che spinge questo particolare tipo di coperture ad avere durate più lunghe.

Per saperne di più: [www.willis.com](http://www.willis.com)

## **Lex**

### **Danni da fauna selvatica e prove**

*Cosa prevede il Codice Civile*

In tema di responsabilità extracontrattuale, il danno provocato dalla fauna selvatica ai veicoli in circolazione non è risarcibile.

Lo prevede l'art. 2052 c.c. : lo stato di libertà in cui verte la selvaggina, infatti, è incompatibile con un qualsiasi obbligo di custodia da parte della Pubblica Amministrazione, ed è regolato solo dai principi generali sanciti dall'art. 2043 c.c..

Lo stesso trattamento vale anche per l'onere della prova, che – per essere risarcito - prevede la necessaria individuazione di un concreto comportamento colposo ascrivibile all'ente pubblico.

Per saperne di più: [www.giustizia.it](http://www.giustizia.it)

## **QBE**

### **Buon compleanno, QBE!**

*125esimo anniversario per il gruppo australiano*

Era il 1883 quando James Burns and Robert Philp - allora soci della compagnia di navigazione Burns Philp & Co - decisero di assumere una parte dei rischi di sottoscrizione coinvolti nella assicurazione della flotta.

Da quella piccola operazione, nasceva il gruppo QBE che, oggi, è presente in 49 Paesi del mondo con più di 14.000 dipendenti ed è tra i *top 25* assicuratori e riassicuratori mondiali e riconosciuto *leader* nel mercato del *business insurance*.

Per celebrare il suo 125esimo anniversario, QBE ha in serbo una serie di iniziative nel corso del 2011, tra le quali anche il logo speciale 125 all'intero del sito del gruppo, nell'advertising e in occasione di eventi come quelli organizzati da BIBA (British Insurance Brokers' Association) e dall'associazione AIRMIC.

Per saperne di più: [www.qbe.com](http://www.qbe.com)

### **QBE Insurance Group: continua la crescita nel 2010**

*Positivi risultati per il gruppo*

In linea con le anticipazioni diffuse lo scorso 4 febbraio, i risultati 2010 di QBE Insurance group presentano robusta crescita dei premi, rinnovata buona profittabilità delle attività di sottoscrizione e minori rendimenti sugli investimenti.

Rispetto all'esercizio 2009, aumentano del 21% i premi lordi sottoscritti, così



come i premi netti di competenza (pari a 11,4 miliardi di dollari, +20% vs 2009).

In aumento anche gli utili da attività di sottoscrizione, che toccano i 1,17 miliardi di dollari, e l'utile operativo pari a 1.703 milioni di dollari (+ 6% rispetto all'esercizio 2009):

In flessione del 17% l'utile netto, pari a 1.278 milioni di dollari americani, a causa dei minori ritorni sugli investimenti e per la maggiore frequenza e costi a livello internazionale dei sinistri catastrofali

Positive anche le prospettive di crescita per i premi e la profittabilità del gruppo nel 2011, con le acquisizioni annunciate nel 2010 e in chiusura quest'anno nel 2011 che si stima aggiungeranno 3,4 miliardi di dollari di premi lordi e 600 milioni di utile netto dopo le imposte.

Per saperne di più: [www.qbe.com](http://www.qbe.com)

### **Giappone: le perdite di QBE Insurance Group**

*Le prime stime del gruppo*

125 milioni di dollari è la cifra cui ammonterebbero le perdite di QBE Insurance Group sul terremoto e lo tsunami che hanno recentemente colpito il Giappone.

Le perdite da grandi sinistri e da catastrofi naturali, per QBE Insurance Group, ammontano, ad oggi, a 550 milioni di dollari, cifra comunque rientrante negli accantonamenti previsti da QBE Insurance Group per l'intero anno, pari a 1,65 miliardi di dollari.

Per saperne di più: [www.qbe.com](http://www.qbe.com)

### **QBE Insurance Group: al via Ramo Aviazione negli USA**

*Si consolida l'offerta del gruppo*

QBE Insurance Group consolida la sua offerta internazionale avviando la copertura del ramo Aviazione negli Stati Uniti d'America.

A gestire l'unità, i vicepresidenti Russell Walker, Roger Ridging e Michael Clark oltre a William P. McGloin – Responsabile della Divisione – e un gruppo di sottoscrittori di comprovata esperienza internazionale.

Per saperne di più: [www.qbe.com](http://www.qbe.com)

## **Numeri**

### **Navigazione: la minaccia della pirateria**

*I dati dell'Istituto Italiano di Navigazione*

La pirateria continua a rappresentare una forte minaccia per la navigazione internazionale.

Secondo i dati diffusi dall'Istituto Italiano di Navigazione, infatti, dal 2009 a oggi si è registrato un forte incremento degli attacchi di pirati a livello internazionale che, nel 2010, hanno raggiunto quota 445 (+10% rispetto all'anno precedente), con 219 tentativi di abbordaggio, 49 sequestri di navi e 1.181 marittimi presi in ostaggio e un totale di riscatti per gli armatori pari a circa 238 milioni di dollari (in media, 5,9 milioni di dollari a riscatto).

Anche l'inizio del 2011 ha confermato il trend di crescita degli attacchi di pirateria, con 34 attacchi nei primi 26 giorni di gennaio e un aumento del 35% di incidenti – provocati dai predoni – che hanno comportato l'uso di armi da fuoco.

Per saperne di più: [www.enc-gnss09.it](http://www.enc-gnss09.it)

### **Isvap: crescono i reclami e diminuiscono le sanzioni nel 2010**

*Le nuove statistiche dell'Istituto di Vigilanza*

35.394 sono i reclami pervenuti all'Isvap nel 2010 (+10% rispetto al 2009). Una flessione è stata invece registrata nel valore delle sanzioni, che passano da 59,4 milioni di euro del 2009 a 43,4 milioni nel 2010.

Per saperne di più: [www.isvap.it](http://www.isvap.it)



## Flash – alluvioni in Brasile

*Alcune statistiche internazionali*

Sono 11 i decessi registrati nel Sud del Brasile in seguito alle recenti alluvioni mentre ammonta a più di 20 mila persone il numero degli sfollati.

*Per saperne di più: [Internazionale – marzo 2011](#)*

## Curiosità

### Una Hollywood da rischio

*I film più rischiosi secondo Fireman's Fund Insurance Company*

Secondo Fireman's Fund Insurance Company – compagnia che assicura circa l'80% dei film girati negli Stati Uniti – è stata "Salt" la pellicola hollywoodiana più rischiosa del 2010.

In un report sul tema "rischio cinematografico", la compagnia – che nel solo 2010 ha assicurato sette dei primi dieci film incasso dell'anno, tra cui "Alice in Wonderland", "Inception", e "Harry Potter e i doni della morte" oltre ai candidati all'Oscar come "The Fighter" e "The Social Network" – ha infatti ricordato che, in media, per le produzioni cinematografiche ad alto budget i rischi di infortunio per un attore possono arrivare fino a 250mila dollari al giorno, mentre i film di animazione che si avvalgono di un ampio uso del computer e di effetti speciali hanno, ovviamente, un tasso di rischiosità molto basso.

*Per saperne di più: [www.firemansfund.com](http://www.firemansfund.com)*

### Un autobus chiamato stress

*I conducenti di autobus sono i lavoratori più stressati al mondo*

Guidare un autobus è il lavoro più stressante del mondo: lo rivelano uno studio recentemente condotto dal *Journal of Occupational Health Psychology* - autorevole rivista scientifica americana – e uno studio inglese sullo stress condotto su un centinaio di professioni diverse.

Ad assegnare al conducente di bus lo "scettro" della professione più logorante dal punto di vista psicologico hanno contribuito le caratteristiche stesse della professione, potenzialmente esposta a rischi continui e diversificati.

Tra questi, passeggeri poco pazienti, anziani irascibili e, soprattutto, i rischi legati alla micro-criminalità che sono risultati i più temuti dalla categoria, che mostra la

perenne preoccupazione di essere vittima di aggressioni durante il turno di lavoro. *Per saperne di più: [www.apa.org/pubs/journals/ocp/](http://www.apa.org/pubs/journals/ocp/)*

### Pasta: una passione non più solo tricolore

*Il più tipico dei prodotti Italiani valica i confini*

"Italiani mangia-spaghetti": sembra un luogo comune invece è proprio la verità.

Ogni anno, infatti, in Italia vengono consumati in media 26 chili di pasta a persona, con una spesa per famiglia di circa 40 euro.

Un vero e proprio record planetario che vede - tra i principali consumatori - gli abitanti delle regioni del Sud Italia - che per famiglia spendono all'anno circa 55 euro - rispetto a quelli del Nord del Paese, dove ne vengono spesi circa 33.

Una passione che supera i confini nazionali ed è apprezzata anche in Europa e nel mondo: la pasta di tre su quattro piatti consumati nel Vecchio Continente e di uno su quattro nel mondo, infatti, è di origine italiana.

*Per saperne di più: [Il Venerdì de la Repubblica – marzo 2011](#)*